



AFITUV



NEWS

עריכה: שחר אוולאי

ניליון מס' 2 אפריל 2012

עלון חברת ניתוב

עובדים יקרים,

מוגש לכם גיליון אפריל ל 'חדשות ניתוב'. האביב כבר פה ובאווירה זו, אנו רוצים להודות לכל העובדים על פועלם ולהזמין אתכם לקחת חלק בגיליון הבא.



בברכה,

הנהלת ניתוב





לאחר שלוש שנים בתפקיד מנהלת תפ"י, אלמוג עוזבת את ניתוב- נאחל לה הצלחה בהמשך דרכה.

הון אנושי- עובדים חדשים שהצטרפו לחברה ברבעון האחרון



יואל דדון- עובד חדש- יען. עבד בעבר בניחוב כ-5 שנים בתפקיד מהנדס תהליך, ולאחר כשנה וחצי של הפסקה חזר לניתוב כמנהל פרויקט במפעל צין. בהצלחה!



השער הכלכלי המוביל של ישראל



לקוחות חדשים

בתום תהליך ארוך שהחל משנת 2010 ושכלל מילוי טפסים ושאלונים רבים, במטרה להיכלל במאגר בעלי מקצוע מומחים למתן שירותים בנושאים הנדסיים שונים למחלקת בינוי בחברת נמל אשדוד, קיבלה ניתוב הצעת עבודה מהנהלת הנמל. ניתוב שלחה לנמל אשדוד שלוש הצעות מחיר ומתוכן זכתה בפרויקט אחד. כמו כן, בימים אלה נמשך תהליך הרישום למאגר היועצים למשרד הביטחון. נאחל הצלחה בתהליך ובסופו נקווה לקטוף את הפירות.



מה אתה אוהב לעשות מעבר שעות העבודה

אחחחחחח יותר מדי ☺ אבל התחביב העיקרי שלי הוא גיטרות, אני מתקן גיטרות ואף בונה גיטרות. אני מאוד אוהב לקרוא ספרים ולעשות סקי.



עברת להתגורר בערד בעקבות העבודה בניתוב, מה אתה אוהב בערד

אני אוהב את השקט ואת המרחבים הפתוחים. אני מתגורר במקור בכפר סבא, במרכז הארץ, ששם פקוק, סואן ורועש.

בהצלחה בהמשך ☺

ניתוב שומרת על איכות הסביבה! ממשיכים למחזור ניירות



נא להכיר מקרוב- אנדריי איזוצ'ייב



מהנדס מכונות- צנרת, כח וחום. לפני שהגיע לחברת ניתוב עבד כעצמאי בתחום ייעוץ הנדסי לחברות קבלניות במשך כשנתיים. מתגורר בכפר סבא ובעקבות עבודתו בניתוב עבר יחד עם משפחתו להתגורר בערד.

במה עסקת לפני שהגעת לעבוד בניתוב

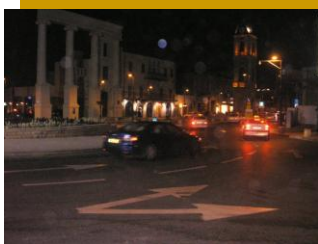
ביצעתי תפקידי תפעול, תכנון, פיקוח, הנדסת ייצור, הנדסה ובקרת פרויקטים - הן בחברות קבלניות קטנות ברחבי הארץ והן בחברות גדולות כמו ברן, אמיל טייב, חברת חשמל לישראל, מאואר סמיקונדקטור, אינטל חיפה, ברייטסורס אינדאסטריז. לפני שהגעתי לניתוב עבדתי במערכות הרמוניות בכפר סבא ובמקביל עבדתי כיועץ מכני עצמאי.

באילו עבודות/פרויקטים הגך עוסק בימים אלה

שינויים בצנרת בתוואי הגדר במכתשים, תחנת דלק ברותם, תכנון תחנת מיתוג- ניתוב קווי כניסה לקווי יציאה במתקן פאמה ברותם, מכלאת חרום בגלעון, מפעלי ים המלח- שיפור בתהליך המתקן על ידי אופטימיזציה של החוזרת חומר לתהליך. בפרויקט זה אני מתכנן מערכי ציוד וצנרת.



התחנה הבאה הייתה נווה צדק הקסומה. נווה צדק הינה השכונה היהודית הרשמית הראשונה שנבנתה מחוץ לתוואי חומות העיר יפו. שם השכלנו מסיפוריו הרבים של המדריך, ביניהם, סיפור על משפחת שלוש המפורסמת, שהייתה בעלת קרקעות על גבול יפו. שלוש הציע למכור לחברה מגרש לבניית השכונה החדשה והנחתו הייתה, שאם יתחילו לבנות שכונה על אדמתו יגדל היישוב היהודי מחוץ ליפו ויעלה את ערך אדמותיו, ולפיכך הסכים למכור למנהלי "עזרת ישראל" אדמה בתנאי תשלום נוחים ובמחיר זול שישולמו תוך שנה. שלוש היתנה כי עד מועד התשלום יש להתחיל כבר בבניה. השטח חולק ל-48 חלקות בני שלוש מאות אמה, מלבד השטח שהוקצב לרחובות ולשכונה החדשה קראו "נווה צדק".



לאחר מכן הלכנו ליפו העתיקה לסיור קצרצר שבסופו קינחנו בארוחה בשרית עשירה ומפנקת במסעדת 'האחים אוזן' ביפו.

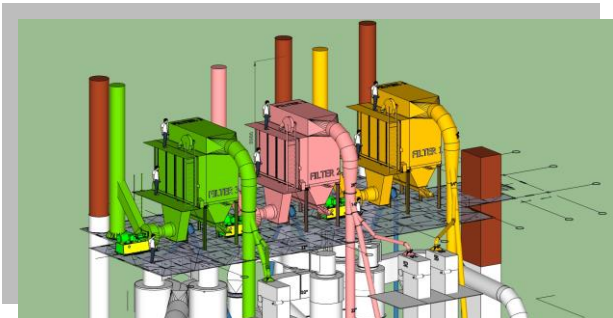
ערב גיבוש ביפו העתיקה

בתאריך 22.03 יצאנו לערב גיבוש שכלל סיור לילי קסום ביפו העתיקה.

בשעה 17:00 לאחר מנוחה קלה יצאנו מבאר שבע, בדרכנו אכלנו סנדוויצ'ים שהוכנו במיוחד עבורנו במסעדת 'אודליס' עומר. התחנה הראשונה הייתה 'מתחם התחנה' - שחזור של הרכבת הראשונה ביפו, תחנת רכבת היסטורית הנמצאת צפונית ליפו, והיא למעשה תחנת הרכבת הראשונה שהוקמה במזרח התיכון מחוץ למצרים וטורקיה. בתחנה פגשנו את ה- מדריך, אפי נחמיאס. מתחם התחנה משמש כיום מקום בילוי, בידור ופנאי.



הדמיות - פרי עבודתו של אלכס זלן. הדמיות מיועדות למטרת קבלת החלטות עם הלקוח למערך הסופי של המתקן לפני תכנון מפורט:

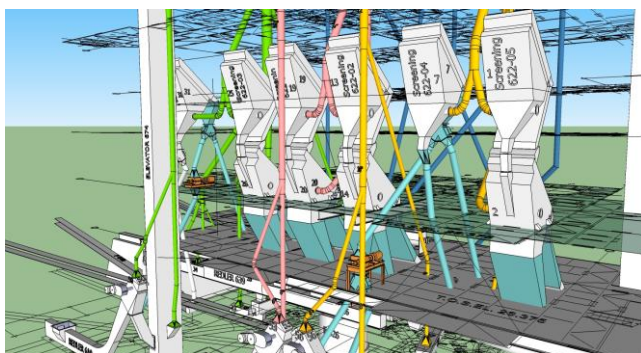
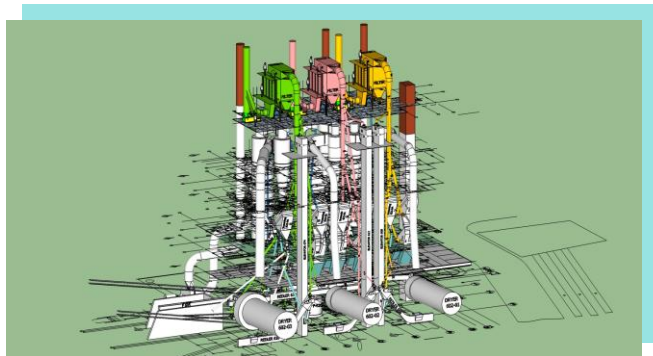


פרויקט בכותרות

בשנת 2010 הסתיים פרויקט " מערכות קליטת אבק במפעל מלחים ואשלג טהור" עבור לקוח, מפעלי ים המלח. זה היה פרויקט התכנון הגדול ביותר בהיקף שעות עבודה וגם מורכב ביותר עקב אילוצי שטח. מנהל הפרויקט, איגור וודונס וצוות הפרויקט ביצעו את הפרויקט בהצלחה ולשביעות רצון הלקוח.

בעקבות זה, מפעלי ים המלח שיתפה אותנו במכרז באותו תחום ובהיקף כפול מהפרויקט הקודם. את הצעת המחיר למכרז הכין אלכס זלן וניתוב זכתה במכרז. הפרויקט, 'טיפול בפליטות אבק בלתי מוקדיות' הוא מורכב מ-5 תת מערכות. את התכנון הגדול מביניהם, טיפול בפליטות אבק בלתי מוקדי במפעל מקלף מנהל אלכס זלן ואת תכנון תתי המערכות האחרות מנהלים איגור וודונס וג'ורג' קלר.

תמונות מהפרויקט: מערכת קליטת אבק מתנור מצע מרחף אותו ניהל איגור וודונס:



ניתוב למען הקהילה



בשנה שעברה, שנת 2011 תרמה ניתוב לעמותת ידידי סורוקה במסגרת אירוע התרמה שנערך במשכן לאמנויות הבמה בבאר שבע. השנה, שנת 2012 תרמה ניתוב לאגודה למלחמה בסרטן.



בקרוב...

PILOT עם תוכנה PROSTEEL, תוכנה חדשה
בניתוב.

בזמן הקרוב ניתוב תעשה שימוש בתוכנת PROSTEEL לצורך בדיקת התאמתה למהלך השוטף של העבודה. תוכנה זו מיועדת לתכנון מפורט בתחום מבני פלדה. התוכנה ידידותית למשתמש בייחוד אם ישנה היכרות עם תוכנת Autocad, ומעבר לפונקציות הקיימות בתוכנת Autocad מוסיפה המערכת פונקציות רבות נוספות.

לפני כחודש מארק רוניק השתתף בקורס הדרכה לתוכנה החדשה ובפועל יצטרך להשתמש בתוכנה בפרויקטים המתרחשים במחלקת התכנון על מנת לעמוד על מיה. בסופו של התהליך ייקבע האם ייעשה שימוש קבוע בתוכנה. בהצלחה!

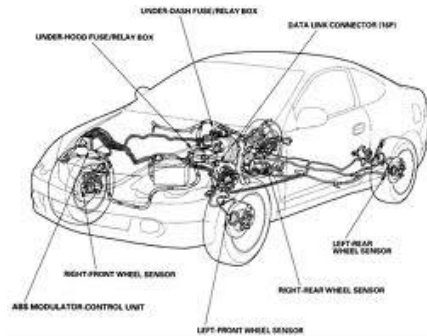
הידעת

בשנת 1998 ביצעה ניתוב פרויקט ייחודי בבסיס חיל האוויר בחצרים בתחומים: מערכות חשמל, תקשורת, גילוי אש, אוריר דחוס וחנקן לבניין מעבדות אלקטרוניקה למטוס F15I. העבודה נעשתה לפי תוכניות שניתוב קיבלה. בעקבות רמת הביצוע, משרד הביטחון פנו לניתוב בבקשה לתכנן ולבצע בשיטת TURN KEY מערכת בוסטר להספקת החנקן בלחץ של 3000psi. המערכת בוצעה בהצלחה רבה ואחרי כמה שנים פנו לניתוב מאגף הבינוי בחיל האוויר לספק ספר מערכת כאב מיפוס כדי להכניס מערכות דומות בכל בסיסי חיל האוויר.



AFITUV AFWS

לא לאבד שליטה- עם מערכת הבטיחות ברכב ABS (-Lock)



מערכת ABS היא מערכת בטיחות המותקנת בכלי רכב, חפקידיה:

- א. למנוע את נעילת הגלגלים בזמן בלימת החירום.
- ב. לקצר את מרחק הבלימה.
- ג. לאפשר לנהג לשלוט ברכב בזמן הבלימה, ולהפנות את רכבו הצידה (היגוי), למניעת תאונה במקרה שאינו מספיק לבלום את הרכב. ובכך מאפשרת לנהג לשלוט ברכב תוך כדי בלימה. (השליטה ברכב נעשית באמצעות בלימה, האצה, והיגוי).

נעילת גלגלים

בזמן בלימת חירום, כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם מעבר ל- 80% - 90% מיכולת הבלימה של הרכב, הגלגלים נעצרים. מכיוון שהרכב עדיין נמצא בתנועה וכוח ההתמדה דוחף את הרכב קדימה, נוצרת החלקה של הגלגלים על הכביש.

ככלל, בזמן שהגלגל מסתובב, הצמיג יוצר חיכוך מתמשך ורצוף עם הכביש, וחיכוך זה מאפשר לצמיגי הרכב לאחוז בכביש ולתרגם את כוחות השליטה ברכב (היגוי - בלימה - האצה) לכביש.

כוח ההתמדה פועל תמיד עם חזית הרכב, ודוחף את הרכב ישר וקדימה. כול עוד גלגלי הרכב מסתובבים, כוח ההתמדה (התנופה) מומר לתנועה סיבובית, ויש חיכוך מתמיד עם הכביש, מה שמאפשר שליטה מוחלטת ברכב. כאשר הגלגלים נעצרים בזמן בלימת חירום, כוח ההתמדה ממשיך לדחוף קדימה וישר מבלי שהוא מומר לתנועה סיבובית- דבר הגורם להחלקת הצמיגים על הכביש, ולהקטנת החיכוך שלהם בכביש עד כדי חוסר אחיזה מוחלט בכביש. במצב כזה, האפשרות לתרגם את כוחות השליטה ברכב לכביש (היגוי- בלימה - האצה)



חשוב להימנע מתחושת בימחון שווה שתוביל להתנהגות כביש אנרסיבית.

ג. במצב של הפניית הרכב תוך כדי בלימתו, פעולת הגה חדה תוך בלימה בעזרת ה-ABS במהירות גבוהה, עלולה לגרום לתגובה חריפה מן הצפוי, ולפגיעה במכשולים אחרים. בבלימה בעקומה, יכול הרכב לנטות לתת-היגוי (הרחבת קשת הפניה) או להיגוי יתר (זריקת זנב) קלים.

מאז כניסתה של מערכת ה-ABS לשימוש מסחרי, חלו בה שיפורים רבים. יעילותה גדלה ופעולתה מורגשת פחות על ידי הנהג. מערכות ABS מודרניות אינן מגיעות כלל למצב של נעילת הגלגלים, ובכך מאפשרות שליטה כמעט מושלמת על הרכב גם בזמן בלימה על משטח חלק או בסיבוב. מערכות אלו נוטות גם להיות שקטות יותר, וכל מיני רעשים ורעידות, שהיו תופעת לוואי מבהילה מאוד של מערכות ישנות יותר, הרבה פחות דרמטיות ומורגשות במערכות אלו. בכביש רטוב, קל יותר להבחין בפעולת המערכת, כיוון הגלגלים נוטים להינעל ביתר קלות, ופעולת המערכת קשה יותר. במצב זה, ניתן לחוש "דפיקות" בדוושה, כמו גם רעשים חזקים מבלמי הרכב, ורעידות בגוף המרכב ובהגה.

בעזרת הצמיגים קמנה, עד כדי חוסר שליטה מוחלט ברכב. התוצאה: הגדלת מרחק הבלימה (במיוחד בכביש עם גורמי החלקה, כגון: שמן, מים, חול וכדומה) וחוסר אפשרות להפנות את הרכב (היגוי) בזמן בלימה.

בעת בלימה חריפה במקרה חירום, או בלימה חזקה על גבי משטחים חלקלקים, יכול הבלם לעצור לחלוטין את הגלגל. גלגל שפסק מלהסתובב הוא גלגל "נעול", ואינו אחוז את הדרך, אלא נגרר או מחליק על גביה.

מכאן נובע הצורך במערכת ABS שתימנע את עצירת הגלגלים באופן מוחלט בזמן הבלימה, ותאפשר לנו להמשיך לשלוט ברכב.

על הנהגים ברכב המצויד

במערכת ABS לשם לב לנושאים הבאים:

א. ללחוץ חזק על דוושת הבלם ולא להרפות ממנה גם בהישמע קולות תקתוק המורגש בדוושת הבלם בעת כניסתה לפעולה, בייחוד בבלימה על גבי משטח חלק. מצב זה עלול להוביל להרפיית הלחץ מדוושת בעת בלימת חירום ובכך להגדיל את מרחק הבלימה.

ב. יש לנסוע במהירות סבירה, ולא לסמוך על מערכת ABS - שתעצור את הרכב.



חג עצמאות

שמחה!

